

## Analyse et visualisation de l'offre de transport sur le territoire de la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB)

---

L'étude proposée par Keolis Bordeaux a pour but l'exploitation des données de spécification générale pour les Flux Relatifs aux Transports en Commun (GTFS) disponibles sur le portail de la CUB (SIG CUB 2014). La démarche proposée par cette étude pour l'intégration cartographique des données GTFS doit être facilement réutilisable. Dans ce but, il a été mené de front une analyse des résultats obtenus grâce au Système de Gestion de Bases de Données relationnelles Microsoft Access et son intégration au Système d'information Géographique GeoConcept. Pour répondre à la demande d'analyse du réseau de transports en commun, une méthodologie reposant sur le calcul de grands indicateurs a été définie. Ces indicateurs doivent permettre de rendre compte de l'adaptation de l'offre à la demande des usagers. Ces indicateurs sont les suivants : fréquence de desserte à un arrêt, nombre de passages à un arrêt, temps moyen parcouru entre deux arrêts et vitesse moyenne sur un tronçon. Ces indicateurs ont été calculés sur des horaires définis en amont. Ces horaires correspondent aux périodes de pointe (7H00-9H00 et 16H00-18H30).